



**OPRAVENO DLE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY**  
**Vypracoval : Aleš Budský, 02/2017**

**VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV**  
**SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK**

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Ověřeno:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažběná 1003/7, 110 00 Praha 1
Ověřeno:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Oblánská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. PAVOL BARTOŠ Garant profese:
			ALEŠ BUDSKÝ

Středisko:			
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ALEŠ BUDSKÝ	ALEŠ BUDSKÝ	ING. KAREL KOŠAR

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI</b>	<b>14 221 201</b>
<b>NYMBURK - MLADÁ BOLESLAV, 1. STAVBA</b>	Projektový stupeň:
Část:	<b>PROJEKT</b>
OHŘEV VÝMĚN	Datum:
	<b>09/2014</b>
SO 13-64-01 ZST Luštěnice, úprava elektrického ohřevu výhybek	Číslo části:
Název přílohy:	<b>E.3.4</b>
	Měřítko:
	<b>1:500</b>
	Pačet formátu:
	<b>11 A4</b>
	Číslo přílohy:
	<b>2</b>

**SITUACE 1:500**

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTORKA. EVROPSKÁ UNIE NEODKÁ NEODPOVÍDÁ ZA JAKÉKOLI VYBÍDĚNÍ INFORMACÍ V NEODPRAVNOSTI.

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **3256516**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Pavel FRÜHAUF**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **23.12.2022 08:25:46**



**d5268c39-5711-4a73-abbd-c7535c7a22ac**